DER SPEZIALIST FÜR PORSCHE 911 UND FIAT 500-MOTOREN

MOTOREN-FEINKOST *aus dem Hofladen*

Ein alter Bauernhof in Rellingen bei Hamburg ist seit drei Jahren das Ziel vieler Oldtimerliebhaber: Hier residiert der Motorenspezialist „Il Motore", der sich darauf spezialisiert hat, Motoren für Porsche 911 und Fiat 500 zu überholen und zu verkaufen

Schon wenn man auf den Hof des alten Bauernhauses aus dem Jahre 1860 fährt, erkennt man, dass Klassiker hier die Hauptrolle spielen. Viele italienische Kleinwagen zieren den Parkplatz vor der alten reetbedeckten Kate. Firmeninhaber Torsten Hanenkamp, der das Bauernhaus mithilfe vieler Freunde in Eigenregie umbaute, arbeitet und lebt hier mit seiner Familie.

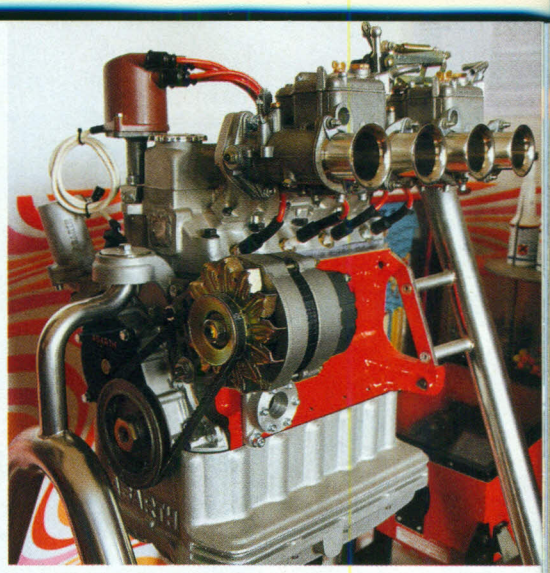
Hanenkamps Betrieb hat sich mittlerweile einen Namen weit über die Region hinaus gemacht: Wer einen alten Fiat 500 oder einen luftgekühlten Porsche 911 sein Eigen nennt, stößt bei Recherchen im Internet früher oder später auf den Firmennamen „Il Motore". Das ist italienisch und heißt schlichtweg: „Der Motor".

Torsten Hanenkamp kann mittlerweile auf über 20 Jahre Erfahrung als Motorenentwicklungstechniker zurückblicken und gründete „Il Motore" mit Unterstützung seiner Partnerin im Mai 2007. Obwohl der Motorenkenner sich eigentlich auf Fiat- und Porsche-Motoren sowie moderne Rennsport-Triebwerke spezialisiert hatte, wurde das Angebot im Laufe der Zeit mehr und mehr auch um Arbeiten an Triebwerken weiterer italienischer Marken und britischer Klassiker erweitert, was nicht zuletzt an der großen Nachfrage vieler Kunden lag.

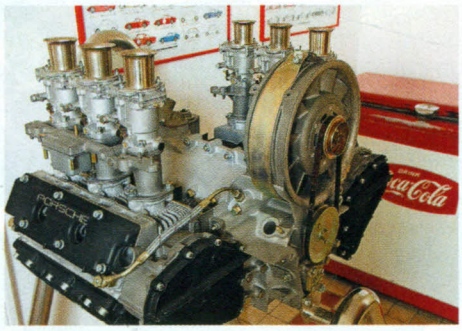
Know-how aus dem Rennsport

Oldtimer jeder Marke steuern mittlerweile diesen Fachbetrieb an und vertrauen dem Team in Hamburg-Rellingen. Zwei Hebebühnen findet man im großzügigen Werkstattbereich. Das genügt, denn schließlich liegen meist nur die Herzen der Wagen auf dem OP-Tisch. In den nostalgisch dekorierten Arbeitsbereichen sind vier motivierte Mitarbeiter mit modernen Spezialmaschinen überwie-

Klassikerparadies: Vor der alten Bauernkate in Hamburg-Rellingen warten immer diverse Klassiker auf das Motoren-Know-how von Torsten Hanenkamp und seinen Spezialisten.



Italienische Feinkost: perfekt aufgebauter Abarth-Motor für einen Fiat 500.



Deutsche Wertarbeit: Porsche 911-Motoren sind die zweite Spezialität aus der Kate.

Kopfarbeit: Optimierte Fiat-Zylinderköpfe machen den kleinen Fiat-Rennern Beine.

Maschinenpark: Alle Arbeiten an Motoren und Köpfen werden im Hause durchgeführt.

FOTOS: JENS DELL'ALI

gend damit beschäftigt, Motoren instand zu setzen, neu aufzubauen oder zu optimieren. Dabei werden alle Arbeiten im Hause erledigt, egal, ob es um das Auswuchten einer Kurbelwelle, die Bearbeitung eines Zylinderkopfes oder den peniblen Zusammenbau eines Motors geht.

Einzelanfertigungen nicht mehr lieferbarer Motorenteile sind dabei ebenso realisierbar wie die Optimierung von Ansaug- und Abgaskanälen nach Flowbench-Erkenntnissen oder das Einstellen und Abstimmen von Vergaser- und Einspritzsystemen. Dank des Know-hows und der Praxis aus dem Rennsport können Serienmotoren und Hochleistungstriebwerke aus dem Sportwagenbereich optimal aufgebaut und instand gesetzt werden.

Immer vorrätig: fertige Motoren

Wer nicht auf seinen Motor warten möchte, kann auch fertig aufgebaute Motoren kaufen: Es lagern immer diverse, komplett überholte Motoren für den Fiat 500 in den Regalen des Betriebes, die mit Gewährleistung zum Verkauf bereitstehen. Mittlerweile vertrauen auch ausländische Kunden, sogar aus der Schweiz oder Österreich, auf das Können des norddeutschen Motorenzauberers. Die Komplettmotoren und viele Ersatzteile für den Fiat 500 gibt es übrigens auch im Onlineshop von „Il Motore"! „Sauberkeit und Präzision sind oberstes Gebot", erklärt Torsten Hanenkamp beim Rundgang durch sein Gebäude. Viele Werkzeugmaschinen wie hochwertige Drehbänken, Fräsmaschinen und Präzisionsmessvorrichtungen beeindrucken den Besucher in dieser Intensivstation für klassische Verbrennungsmotoren ebenso wie die Menge der akkurat sortierten Kundenmotoren, die den Werkstattbereich schmücken und auf ihre Besitzer warten.

Und während Partnerin Natascha Hübner im Büro für eine reibungslose Administration sorgt, arbeitet die Mechanikercrew permanent Aufträge ab, gleich nebenan in der Werkstatt mit dem auffällig gefliesten Schachbrettmusterboden. Im Büro wird der nostalgisch charmante Einrichtungsstil mittels vieler schöner zeitgenössischer Accessoires der 50er- und 60er-Jahre fortgesetzt, genauso wie im Wohnbereich der Familie mit den bald drei Kindern.

Im Lauf der Jahrzehnte hat Torsten Hanenkamp exzellente Beziehungen zu Fiat- und Porsche-Besitzern aufgebaut. Das führte dazu, dass ihm immer wieder interessante Fahrzeuge angeboten worden, die er dann auch an Interessenten weitervermittelt.

Präsenz zeigt „Il Motore" auch auf der Bremen Classic Motorshow mit einem eigenen Stand. Dort beantwortet Torsten Hanenkamp an Referenzmotoren den interessierten Besuchern dann gerne alle Fragen zur Technik und Vorgehensweise beim Überholen und Optimieren von Motoren.

Auch privat nutzt der Firmengründer gerne klassische Automobile und fährt auch schon mal mit der Familie in einem Fiat 500 Giardiniera nach Italien in den Urlaub. Dabei hat er vermutlich immer ein Auge auf die italienischen Hinterhöfe: Wer weiß, was da noch an alten Fiat-Fahrzeugen und -Teilen verborgen ist! → Jens Dell'Ali

KURZINFO

- **Überholung und Optimierung angelieferter Motoren aller Marken**
- **Fertigmotoren für Fiat 500, serienmäßig und leistungsgesteigert**
- **Spezialist für Porsche 911-Motoren**

KONTAKT

Il Motore
Torsten Hanenkamp, Ahornstraße 98,
25462 Rellingen, Tel.: (04101) 835 183
Web: www.ilmotore.de